

Carrosserie		Commentaire
Pare-brise	Impact, fissure	
Carrosserie	Alignement des éléments (assemblage), différences de teintes Absence de traces d'appui gaufrées en losanges sur le bas de caisse qui signale un passage au marbre Absence de corrosion sur les bas de caisse, le dessous des ailes et le pot d'échappement.	<i>Des différences de teintes peuvent indiquer une voiture accidentée</i> <i>Les traces de corrosion sur le châssis peuvent signaler une réparation importante. Corrosion veut dire que la pièce est attaquée.</i>
Coffre et portes	Pas de soudure ni de taches d'humidité sous le tapis de coffre. Présence de la roue de secours et du cric Pas de résistance ni de grincement à la fermeture du coffre et des portes. Le coffre doit pouvoir fermer sans être claqué.	<i>Des traces d'humidité sous les moquettes et tapis de coffre sont les signes d'une étanchéité à reprendre.</i> <i>Le coffre doit pouvoir fermer sans avoir besoin d'être claqué.</i> <i>Un défaut d'alignement des portes peut révéler que la voiture a subi un accident.</i>
Pneumatiques	Usure au-dessus du témoin. Pas d'usure irrégulière.	<i>Une usure irrégulière révèle un défaut de parallélisme</i>
Après avoir ouvert le capot moteur		
Niveau des liquides	Huile moteur, refroidissement, frein, direction, glace	<i>Jeter un coup d'œil rapide.</i>
Bloc moteur	Corrosion, fuites, craquelure caoutchouc	<i>Aucun suintement ou écoulement ne doit provenir du moteur.</i>
Dans l'habitacle moteur éteint		
Kilométrage	Contrôler la concordance avec l'annonce	<i>Si les chiffres ne sont pas alignés, cela peut témoigner d'une tentative d'arnaque au compteur</i>
Revêtements	sièges, plastiques et moquettes (contrôles sous les tapis)	<i>Ne pas hésiter à soulever les housses de sièges. Pister les traces d'humidité qui peuvent révéler un défaut d'étanchéité, toujours compliqué à traiter.</i>
Equipements	Vitre électrique, rétroviseur électrique, climatisation, radio	<i>Vérification de bon fonctionnement, en particulier des vitres électriques.</i>
Commodos	Phares, clignotants, essuis-glaces et jet de lavage	
Au volant moteur tournant		
Démarrage	La mise en route du moteur est immédiate . Aucun voyant ne reste allumé. Stabilité du régime moteur au ralenti.	
Echappement	Bruits métalliques anormaux. Pas de dégagement de fumée noire, bleue ou blanche	<i>Une fumée noire indique un moteur encrassé, bleue une consommation excessive d'huile, blanche une fuite d'eau.</i> <i>Vibrations, tintements de crécelle et corrosion sont le signe d'un échappement en fin de vie</i>
Boîte de vitesse	Pas de craquement, passage de toutes les vitesses fluides (dont R)	
Cardans	Absence de claquement roues braquées	<i>Braquer les roues puis faire avancer la voiture.</i>
Embrayage	Le moteur doit caler en 3ème	<i>Testez l'embrayage moteur tournant. Passez la troisième, tirez le frein à main et accélérez. Le moteur doit caler. Si ce n'est pas le cas, le disque d'embrayage est usé. (source AutoPlus)</i>
Direction	Pas de tirage à droite ou à gauche. Direction assistée : elle ne doit avoir ni jeu ni point dur.	
Freinage	Pas de vibration dans la direction	<i>Testez les freins sur route dégagée. L'auto ne doit pas se déporter, aucune vibration ne doit être ressentie au volant. S'il y a un ABS, freinez fort. Des trépidations doivent agiter la pédale. Mais si les roues se bloquent et que vous dérapez, l'ABS est fichu. Allez voir ailleurs ! (source : AutoPlus)</i>
Bloc moteur (après essai sur route)	Pas d'odeur de brûlé. Aucun suintement ou écoulement ne doit provenir du moteur.	
Climatisation	Air froid et sec au bout de 3 ou 4 minutes. Pas de mauvaises odeurs.	
Administratif et autres		
Entretien	Factures /carnet d'entretien Voiture révisée avant d'avoir été mise en vente?	<i>Contrôler en particulier la présence d'une facture pour le changement du kit de distribution sauf si distribution à chaîne (120000km en général ou 40000km dans les pays chauds).</i>
Carte grise	Correspondance avec la plaque d'immatriculation véhicule Correspondance du numéro de série avec celui de la voiture	
Clés	Double des clés	